



TECH NC CHEZ NINATRANS

Diesel mieux brûlé, diesel économisé

Quand on a déjà beaucoup fait pour réduire sa consommation, un bond de deux litres en arrière c'est énorme. C'est pourtant ce qui est en train de se passer chez Ninatrans, grâce à un système à hydrogène commercialisé par Tech NC.



Eric Van de Poele (à g.) montre à Benny Smets (Ninatrans) les tous derniers perfectionnements apportés au Tech NC, désormais à maturité.

Le hasard fait parfois bien les choses. C'est au travers de leur passion commune pour les belles automobiles que Benny Smets (CEO de Ninatrans) a fait la rencontre d'Eric van de Poele. L'ancien pilote de F1 et quintuple vainqueur des 24 Heures de Francorchamps lance un système assez révolutionnaire au travers de sa société Tech NC basée à Louvain-la-Neuve et a su convaincre Ninatrans de le tester.

Technologie de F1

La caution technique de Tech NC est apportée par Bruno Fochesato, un motoriste français diplômé par Ferrari. Son système TNC utilise de l'eau distillée pour créer un flux d'air humide qui est ionisé en passant dans un réacteur biochimique à 200°. « L'hydrogène ionisé ainsi créé est aspiré naturellement

au moment de la combustion. Il a pour effet d'allonger le temps de combustion et d'augmenter la proportion du carburant qui est réellement brûlé, explique Eric van de Poele. De 35 %, on passe à 60 %, ce qui réduit également le volume de NOx et de particules produit. Nous sommes d'ailleurs en train de faire certifier cet aspect au CERT de Lyon. Et en plus, l'hydrogène est connu pour nettoyer le moteur. » Parallèlement, la cartographie de l'injection est modifiée pour réduire le volume de carburant injecté. Après avoir testé des prototypes du système, Ninatrans a aujourd'hui 12 véhicules équipés, dont les derniers avec la version définitive. Benny Smets : « Nous avons plutôt choisi des véhicules qui font du transport national, car ils font toujours le plein chez nous ;

ces véhicules font en moyenne 90.000 km par an, et nous n'avons encore connu aucun souci technique avec aucun des 12 systèmes installés. Et en matière de consommation, les résultats sont spectaculaires. Avec un 44 tonnes, nous sommes passés de 29,5 à 27,5 litres, et sur notre écocombi,

le système est proposé en leasing sur 60 mois à un prix de 89 euros par mois, et le point d'équilibre est donc atteint en théorie à partir de 5600 km/mois. Tech NC assure également le système contre tout dégât éventuel au moteur. Le système semble donc promis à un bel avenir auprès des flottes qui se chargent

« 2 litres de moins aux 100 km, je n'y croyais pas vraiment au départ. »

Benny Smets, Ninatrans

nous sommes passés de 34,5 à 32 litres avec 60 tonnes. » Des résultats auxquels Benny Smets ne croyait pas au départ, lui qui a déjà tant expérimenté pour réduire sa consommation.

Tech NC passe maintenant à la phase de commercialisation. Le

elles-mêmes de leur entretien et qui ne dépendent pas d'un buy-back. Car pour faire accepter le système par les importateurs, il faudra encore un peu de temps...

Claude Yvens