



TECH NC BIJ NINATRANS

Goed verbranden, minder verbruiken

Wanneer men al heel veel gedaan heeft om het verbruik te verlagen, is een sprong van nog eens twee liter veel. Toch doet Ninatrans het dankzij het door Tech NC gecommmercialiseerd waterstofsysteem.



Eric Van de Poele (links) toont Benny Smets van Ninatrans de laatste verfijningen die aan Tech NC, dat momenteel verkooprijp is, aangebracht werden.

Het toeval kan soms een handje helpen. Benny Smets (CEO van Ninatrans) en Eric Van de Poele leerden elkaar kennen dankzij hun gedeelde passie voor mooie auto's. De voormalige F1-piloot en vijfvoudig winnaar van de 24 Uren van Francorchamps lanceert via zijn bedrijf Tech NC uit Louvain-la-Neuve een systeem dat behoorlijk revolutionair is en hij wist Ninatrans te overtuigen het te testen.

F1-technologie

De technische kant van de zaak wordt aangebracht door Bruno Fochesato, een Franse motorenspecialist van Ferrari. Zijn TNC systeem gebruikt gedestilleerd water om een vochtige luchtstroom te creëren, die in een biochemische reactor van 200° geïoniseerd wordt. "De geïoniseerde waterstof die op die manier aangemaakt wordt, wordt op natuurlijke wijze aangezogen

tijdens de verbranding. Daardoor wordt de verbrandingstijd verlengd, terwijl het gedeelte brandstof, dat echt verbrand wordt, verhoogt", legt Eric Van de Poele uit. "We gaan van 35% naar 60%, wat eveneens het NOx volume en de geproduceerde roetdeeltjes vermindert. Wij willen dit aspect trouwens laten certificeren bij het CERT in Lyon. Bovendien staat waterstof erom bekend dat het de motor reinigt", aldus nog de voormalige racepiloot. Gelijktijdig wordt de kartering van de injectie aangepast om het volume van de ingespoten brandstof terug te brengen. Ninatrans heeft, nadat het prototypes van het systeem kon testen, vandaag 12 voertuigen die uitgerust zijn met het systeem. De laatste daarvan hebben trouwens de definitieve versie aan boord. Benny Smets: "Wij hebben vooral gekozen voor voertuigen die nationaal

transport doen, aangezien die altijd bij ons tanken. Deze voertuigen doen gemiddeld 90.000 km per jaar en we hebben nog geen enkel technisch probleem gekend met de 12 geïnstalleerde systemen. Inzake verbruik zijn de resultaten spectaculair te noemen. Met een 44 tonner gingen we van 29,5 naar 27,5 liter en op onze ecocombi

in leasing op 60 maanden aangeboden aan een prijs van 89 euro per maand en het evenwichtspunt wordt daardoor in theorie bereikt vanaf 5.600 km/maand. Tech NC verzekert het systeem eveneens tegen ieder soort schade aan de motor. Het systeem lijkt dan ook een mooie toekomst te hebben bij vloten die zelf instaan voor hun

« 2 liter minder op 100 km, ik had het bij het begin niet echt gedacht. »

Benny Smets, Ninatrans

met 60 ton konden we het verbruik terugdringen van 34,5 naar 32 liter." Dit zijn resultaten waaraan Benny Smets, aangezien hij zoveel experimenteerde om het verbruik terug te dringen, bij het begin niet dacht. Tech NC zet momenteel de stap naar de commercialisering van het product. Het systeem wordt

onderhoud en die niet afhangen van een buy-back. Het zal immers nog wel een tijdje duren voor de invoerders het systeem zullen aanvaarden...

Claude Yvens